



Samenvatting

Het college van B&W stemt in met het toevoegen van regels voor de aanleg van kabelgoottegels aan de 'Algemene regels voor het vergunningsvrij plaatsen van objecten op de weg'. Hiermee wordt invulling gegeven aan de aangenomen motie 'Kabelgootjes voor elektrische voertuigen' (d.d. 12-11-2024) en wordt het voor inwoners van Maastricht onder voorwaarden mogelijk om elektrische voertuigen op te laden op de openbare weg vanaf een laadvoorziening op eigen terrein door de aanleg van kabelgoottegels.

1. Beslispunten

1. Het college stelt het wijzigingsbesluit Algemene regels voor het vergunningsvrij plaatsen van objecten op de weg vast, inhoudende het plaatsen van kabelgoottegels ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen.

Besluit Burgemeester en wethouders d.d. 7 juli 2025:

Conform.



2. Aanleiding

Middels de aangenomen motie 'Kabelgootjes voor elektrische voertuigen' (d.d. 12-11-2024) heeft de Gemeenteraad het College opgeroepen om regels op te stellen om het voor inwoners van Maastricht die niet beschikken over een eigen oprit mogelijk te maken om de elektrische auto op straat te kunnen opladen vanaf een laadvoorziening op eigen terrein door middel van een kabelgoottegels.

3. Beoogd effect

Conform de Verordening Fysieke Leefomgeving (VFL, artikel 2.1) is het momenteel niet toegestaan om kabels aan te brengen tussen een private laadvoorziening op eigen terrein en een voertuig dat geparkeerd is op de openbare weg. In artikel 2.1, tweede lid, aanhef en onder f. is bepaald dat het verbod om zonder vergunning de weg of een weggedeelte anders te gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, niet geldt voor door ons aangewezen gevallen, mits de daarbij gestelde algemene regels worden nageleefd. Door aan de algemene regels toe te voegen 'het plaatsen van kabelgoottegels ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen' wordt bereikt dat het onder voorwaarden mogelijk wordt kabelgoottegels aan te leggen nadat hiervoor een melding is gedaan door een aanvrager.

Het aanleggen van de kabelgoottegels gebeurt vervolgens door de gemeente (of diens onderaannemer) en voor rekening van de aanvrager. Het is voor inwoners niet toegestaan om eigenhandig kabelgoottegels aan te (laten) leggen in de publieke ruimte.

4. Argumenten

1.1 Behoeft bij inwoners

Er is een toenemende behoefte bij inwoners zonder eigen oprit om met een overschot aan zonnestroom de eigen elektrische auto op te laden.

1.2 Draagvlak

De mogelijkheid om van eigen zonnestroom te laden vergroot het draagvlak voor elektrisch rijden.

1.3 Veiligheid

Door het toepassen van kabelgoottegels wordt hinder en het struikelgevaar tot een minimum beperkt.



1.4 Kosten

De gemeente heeft geen budget beschikbaar voor kabelgoottegels. De kosten voor de voorbereiding en aanleg van de kabelgoottegels komen volledig voor rekening van de aanvrager.

1.5 Duidelijke voorwaarden

Door duidelijke voorwaarden te stellen aan het kunnen aanleggen van kabelgoottegels weten inwoners vooraf waar ze aan toe zijn. Enkele belangrijke voorwaarden zijn:

- De aanleg van de kabelgoottegels wordt uitgevoerd door een door de gemeente aangewezen uitvoerder. De kosten voor aanleg en verwijdering van de kabelgoottegels zijn voor de aanvrager;
- De laadvoorziening zelf wordt op private grond gerealiseerd en niet in de openbare ruimte;
- De maximale afstand tussen de erfgrans en de openbare parkeerplaats mag niet meer bedragen dan 5 meter en kent geen onderbreking door groenstroken, rijbaan, fietspaden, water of andere voorzieningen;
- Het gebruik van de kabelgoottegels is alleen bedoeld voor eigen gebruik, maar de openbare parkeerplaats blijft voor iedereen beschikbaar;
- De kabelgoottegels worden aangelegd voor een periode van minimaal 5 jaar, zodat de melder zekerheid heeft. Zolang de algemene regels van kracht blijven, wordt dit automatisch verlengd;
- Tijdens het gebruik moet de laadkabel in de kabelgoottegels liggen;
- De te gebruiken private laadkabel moet gecertificeerd zijn en kunnen laden volgens het protocol 'Mode 3'. Dit maakt communicatie tussen auto en laadpaal mogelijk, wat veilig opladen mogelijk maakt;
- De gemeente blijft eigenaar van de kabelgoottegels.

1.6 Regie over openbare ruimte

Door het stellen van regels en voorwaarden voor kabelgoottegels houdt de gemeente de regie over de openbare ruimte en wordt een wildgroei van (zelf aangebrachte) voorzieningen in de openbare ruimte voorkomen.

5. Kanttekeningen of risico's

1.1. De theoretische potentie voor kabelgoottegels is groot

In Maastricht zijn ruim 10.000 woningen in potentie geschikt voor de aanleg van kabelgoottegels. De werkelijke realisatie is afhankelijk van de groei van het aantal elektrische auto's en de daadwerkelijke



interesse van inwoners. De toepassing van kabelgoottegels is een relatief nieuw fenomeen en heeft ook zeker aandachtspunten. In combinatie met de potentie maakt dit het noodzakelijk om de algemene regels periodiek te evalueren.

Kabelgoottegels kunnen impact hebben op de uitrol van publieke laadpalen

Wanneer op grote schaal kabelgoottegels toegepast worden, kan dat invloed hebben op het gebruik en de verdere uitrol van publieke laadpalen. Hierdoor kan een spiraal ontstaan van minder publieke laadpalen en meer individuele kabelgoottegels. Dit is onderdeel van de periodieke evaluatie van de regeling.

1.2. Individuele voordelen, maar maatschappelijke nadelen

Kabelgoottegels kunnen voor individuele gebruikers in bepaalde situaties financieel aantrekkelijk zijn. Kabelgoottegels brengen echter ook nadelen met zich mee. Bijvoorbeeld impact op de openbare ruimte, het mogelijk effect op publieke laadpalen, maar ook de beperkte mogelijkheden die er zijn om netcongestie tegen te gaan bij laden via kabelgoottegels. Hierbij gaat het voor een deel om maatschappelijke nadelen. Ook deze afweging zal onderdeel zijn van de periodieke evaluatie.

1.3. Kabelgoottegels als enige toegestane oplossing

Een kabelgoottegel is een specifieke toepassing om een elektrische auto vanuit de eigen woning in de openbare ruimte te kunnen laden. Het is een vorm van een zogenaamde 'Verlengde Private Aansluiting' (VPA). Er zijn meer vormen van VPA's bekend en denkbaar. Een kabelgoottegel is de meest toegepaste vorm, heeft de minste impact op de openbare ruimte en wordt het meest veilig geacht. Om die reden staan we andere vormen van VPA's dan ook niet toe. Losse kabels, matten, ondergrondse of andere voorzieningen zien we niet als gewenste oplossingen. De keuze voor één type VPA beperkt bovendien ook de impact op de openbare ruimte en zorgt voor duidelijkheid voor bewoners en aanvragers.

6. Financiële gevolgen

De totale kosten voor voorbereiding, toetsing en aanleg van de kabelgoottegels bedragen € 1110,89 en komen voor rekening van de betreffende aanvrager. In dit totaalbedrag is, op basis van de geschatte tijdsinvestering, een bedrag van € 250,- opgenomen voor alle benodigde ambtelijke capaciteit voor de administratieve afwikkeling.



De beleidsmatige kosten voor het opzetten en evalueren van deze regeling worden bekostigd uit het bestaande Programma Energie- en warmtetransitie, pijler Mobiliteit.

7. Vervolgtraject besluitvorming, uitvoering en evaluatie

Na akkoord van het college op wijziging van de algemene regels wordt het interne proces definitief ingeregeld. Dit vraagt enkele weken. Vervolgens zal gecommuniceerd worden en kunnen inwoners een melding maken om een kabelgoottegel te laten aanleggen door de gemeente.

Na 1 jaar worden de algemene regels en de uitvoering van de aanpak geëvalueerd. Wanneer daar aanleiding voor is zal daarop actie ondernomen worden.

8. Communicatie

Na akkoord van het college en inregeling van het interne proces zal via een persbericht en informatie op de website gecommuniceerd worden over deze algemene regels.